



PPHU TRANSBET Marian Wojtiuk  
ul. Grzybowa 52A  
21-500 Biała Podlaska

DATA WYDANIA: 06.02.2017 r.

Strona 1 z 1

## Instrukcja montażu betonowych płytek chodnikowych i kratki parkingowych

### Przygotowanie podbudowy

Podbudowę pod betonowe płytki chodnikowe i kratki parkingowe, należy wykonać zgodnie z projektem uwzględniającym rodzaj gruntu, sposób odwodnienia i warunki użytkowania. Niewłaściwe wykonanie podbudowy może być powodem późniejszego osiadania nawierzchni brukowej co w konsekwencji prowadzi do uszkodzenia krawędzi przylicowych.

### Montaż

1. Ze względu na możliwość wystąpienia niewielkich różnic w wybarwieniu i strukturze płytek chodnikowych/kratek parkingowych zaleca się układać nawierzchnie z kilku palet naraz. Niejednorodność wybarwienia jest nieunikniona ze względu na naturalne wahania barw surowców. Zróżnicowanie odcieni może być również spowodowane warunkami dojrzewania gotowego wyrobu. Mieszając płytki chodnikowe/kratki parkingowe podczas zabudowy nawierzchnia uzyskuje jednorodny i naturalny wygląd.

2. Podczas układania nawierzchni z płytek betonowych/kratek parkingowych bardzo ważne jest zachowanie odpowiednich odstępów-fugi między elementami. Zaleca się, aby fuga wynosiła ok. 2-3 mm. Fabrycznie spotykane wypusty dystansowe nie zwalniają wykonawcy z obowiązku zachowania odpowiedniego wymiaru spoin. Do ich wypełnienia stosujemy piaski płukane średnie. Użycie zbyt drobnego lub zapyłonego piasku może spowodować trwałe zabrudzenie faktury. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń i użytkowanie nawierzchni brukowej przed wykonaniem piaskowania fug może spowodować uszkodzenie krawędzi przylicowych.

### Użytkowanie i pielęgnacja betonowych płytek chodnikowych i kratki parkingowych

Nawet najlepiej zabudowana nawierzchnia brukowa nie będzie trwała, jeśli nie jest w odpowiedni sposób ułożona i pielęgnowana. Należy pamiętać, że betonowe nawierzchnie brukowe nie są materiałem odpornym na zabrudzenia. Zanieczyszczenia gliną, błotem, plamy po oleju silnikowym, winie, kawie itp. mogą trwale zabrudzić i obniżyć walory estetyczne powierzchni.

Na rynku dostępnych jest wiele środków impregnujących, które poprawiają wybarwienie i odporność na zabrudzenia jednak ich działanie nie jest trwałe, a proces impregnacji należy powtarzać cyklicznie.

W okresie zimowym zaleca się usuwać zalegający śnieg specjalnymi odśnieżarkami lub przy użyciu klasycznych narzędzi ręcznych, które nie będą uszkadzały powierzchni licowej. Nie należy również posypywać powierzchni brukowych roztworami solnymi, stosowanie tego typu środków przyspiesza procesy korozji betonu.