



**PPHU TRANSBET Marian Wojtiuk**  
**ul. Grzybowa 52A**  
**21-500 Biała Podlaska**

DATA WYDANIA: 06.02.2017 r.

Strona 1 z 1

## **Instrukcja montażu betonowych krawężników drogowych i obrzeży betonowych**

### **Przygotowanie podbudowy**

Podbudowę pod betonowe krawężniki drogowe i obrzeża betonowe, należy wykonać zgodnie z projektem uwzględniającym rodzaj gruntu, sposób odwodnienia i warunki użytkowania. Niewłaściwe wykonanie podbudowy może być powodem późniejszego osiadania elementów co w konsekwencji prowadzi do uszkodzenia krawędzi przylicowych.

### **Montaż**

1. Ze względu na możliwość wystąpienia niewielkich różnic w wybarwieniu i strukturze krawężników/obrzeży zaleca się układać elementy z kilku palet naraz. Niejednorodność wybarwienia jest nieunikniona ze względu na naturalne wahania barw surowców. Zróznicowanie odcieni może być również spowodowane warunkami dojrzewania gotowego wyrobu. Mieszając krawężniki/obrzeża podczas zabudowy uzyskuje jednorodny i naturalny wygląd.

2. Zewnętrzna ściana krawężnika/obrzeża powinna być po ustawieniu krawężnika/obrzeża obsypana piaskiem, żwirem, tłuczniem lub rodzimym gruntem przepuszczalnym, starannie zagęszczonym. Spoiny krawężników/obrzeży nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Fabrycznie spotykane wypusty dystansowe nie zwalniają wykonawcy z obowiązku zachowania odpowiedniego wymiaru spoin. Do ich wypełnienia stosujemy piaski płukane średnie lub zaprawą cementowo-piaskową. Użycie zbyt drobnego lub zapyłonego piasku może spowodować trwałe zabrudzenie faktury. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń i użytkowanie krawężników/obrzeży przed wykonaniem piaskowania fug może spowodować uszkodzenie krawędzi przylicowych. Zalewanie spoin krawężników/obrzeży zaprawą cementowo-piaskową stosuje się wyłącznie do krawężników/obrzeży ustawionych na ławie betonowej. Spoiny krawężników/obrzeży przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą.

### **Użytkowanie i pielęgnacja krawężników drogowych i obrzeży betonowych**

Nawet najlepiej zabudowane obrzeżenia nie będą trwałe, jeśli nie są w odpowiedni sposób wykonane i pielęgnowane. Należy pamiętać, że betonowe brzegowania nie są materiałem odpornym na zabrudzenia. Zanieczyszczenia gliną, błotem, plamy po oleju silnikowym, winie, kawie itp. mogą trwale zabrudzić i obniżyć walory estetyczne powierzchni.

Na rynku dostępnych jest wiele środków impregnujących, które poprawiają wybarwienie i odporność na zabrudzenia jednak ich działanie nie jest trwałe, a proces impregnacji należy powtarzać cyklicznie.

W okresie zimowym zaleca się usuwać zalegający śnieg specjalnymi odśnieżarkami lub przy użyciu klasycznych narzędzi ręcznych, które nie będą uszkadzały powierzchni licowej. Nie należy również posypywać obrzeżeń z krawężników/obrzeży roztworami solnymi, stosowanie tego typu środków przyspiesza procesy korozji betonu.